

與中聯辦經濟部副部長兼貿易處負責人楊益會面會議記錄
2014年8月20日下午4時至5時20分

1. 楊益先生說，財政部、海關總署和國家稅務總局 2014 年 7 月聯合發布有關取消加工貿易項下進口鋼材保稅政策的通知，主要針對內地鋼鐵業產能過剩，並配合國家自十八大後推動經濟結構調整和發展方式轉變。中聯辦瞭解港商面對的困難，已向中央反映企業的意見，當局充分明白港商將會因取消有關的保稅政策而令成本上升。體恤港商的困難，中央當局打算把政策生效日期推遲半年，允許企業多六個月時間在合同有效期內繼續以保稅的方式開展加工貿易。
2. 楊益先生續說，當局亦了解企業對毛皮物料列入加工貿易禁止類商品目錄的關注，此課題由內地海關負責，由於仍有時間商討，可以容後再談，預計約十月有進一步消息。
3. 劉展灝先生說，企業所用的鋼材不少是客戶指定，而另一些則涉及高度精密生產的產品，內地未能供應有關材料。若果取消加工貿易項下進口鋼材保稅政策，勢將令從事相關金屬製品廠的負擔大幅上升。畢竟，近年環球經濟欠佳，內地生產成本大幅增加，港商的經營環境困難。中央當局打算把政策生效日期推遲半年，但半年的過渡期並不足夠，業界認為最少需要兩年。
4. 香港創新科技及製造業聯合總會代表表示：
 - 是次政策涉及的鋼材只佔內地一年進口鋼材的 1%，實對改善產能過剩情況難起作用。
 - 國家推出取消加工貿易項下進口鋼材保稅政策，諮詢時間過於倉卒。
 - 企業若要放棄現時物料改用內地的鋼材，必須與客戶商討，而由於客戶對鋼材的品質要求甚高，有關物料必須通過嚴格的測試和認證，相關程序需時兩至三年，甚至更長時間。
 - 以汽車螺絲釘為例，汽車公司對螺絲釘的要求十分嚴格，這些物料必須通過嚴格的測試才會被應用。若改用其他鋼材作為原材料，測試和認證需要 3 至 5 年。
5. 楊益先生說，就是次取消進口保稅的鋼材項目，進口量不多，中央當局認為對企業的負擔影響有限，而半年的過渡期應該足夠。

6. 劉展灝先生說，希望當局能認真考慮企業面對的困難，若有需要，商會亦準備到北京向中央當局反映企業的意見。
7. 楊益先生說，港商可以提供進一步具體的資料給中央當局考慮是否再延長過渡期。
8. 香港創新科技及製造業聯合總會代表表示，他們須詳細諮詢會員，希望可以於兩星期內向當局提供上述資料。